

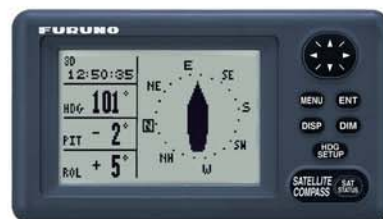


# NAVpilot

## Pilotes Automatiques



**NAVpilot™**



□ NAVpilot : LE SYSTEME p39

□ INDICATEURS p40

□ CAPTEURS p41



## NavPilot 500/511/520

### ► PILOTES AUTOMATIQUES

## LE SYSTEME NAVPILOT FURUNO

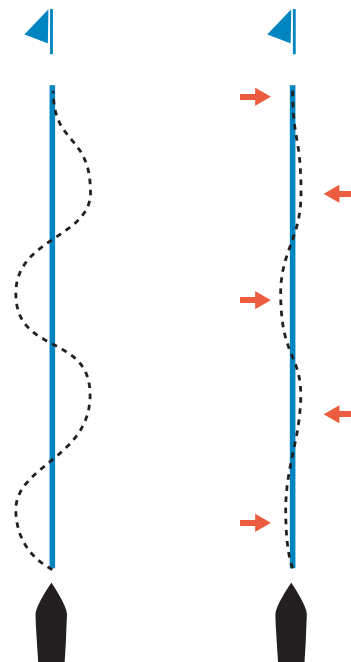
**FURUNO révolutionne le marché des pilotes automatiques. Ses pilotes "Auto adaptif" stockent dans leur mémoire système toutes vos données de navigation au fur et à mesure de vos sorties. Ce système intelligent vous permet ainsi d'optimiser au mieux votre navigation face à n'importe quelle situation.**




**Grâce aux différents capteurs (PG500 ou SC50/110) bénéficiant d'une grande précision, la série Navpilot offre des performances qui vous permettent de " lâcher la barre ".**

- Un seul calculateur pour tous types de bateaux (jusqu'à 30amp)
- Programme AUTO-ADAPTIF (adapte les paramètres du pilote en fonction des réactions du bateau et de l'état de la mer)
- Suivi de cap compas, GPS ou vent
- Bouton rotatif
- Ecran LCD graphique monochrome 160 x 160 pixels (Navpilot500), 160 x 80 pixels (Navpilot511)
- Taille standard 110 mm X 110 mm (Navpilot511)
- Pages Graphiques (Navpilot500)
- Fonctionne avec tous types de groupes
- Feed-back rotatif en acier (bateaux moteurs) ou linéaire intégré (voiliers)
- En mode voilier le pilote gère automatiquement les virements de bord et les empannages. Il peut travailler en mode vent apparent ou vent réel et il gère les alarmes de saute de vent
- Etanchéité : IPX7 pour Navpilot520 et IPX6 pour Navpilot500/511
- Télécommande en option
- Multilingue dont le Français
- Simple d'utilisation
- Fiabilité Furuno

## Pilote auto-adaptif

Pilote classique      Navpilot 511



 Route.  
 Trajectoire.  
 Correction temps réel de la trajectoire.

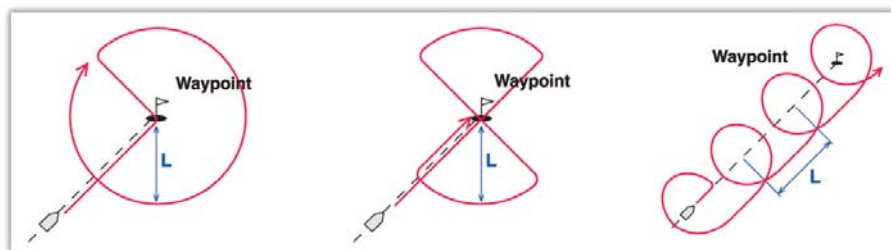
# NavPilot

## ▶ LES ÉCRANS

Trois types d'écran LCD vous sont proposés afin de répondre au mieux aux exigences de votre bateau.

- Doté d'un écran LCD graphique 5 pouces monochrome 160 x 160 pixels lisible en plein soleil, le Navpilot 500 est idéal pour les bateaux de grande plaisance ou les navires de pêche. Grâce au mode " Fish Hunter " qui permet de manoeuvrer en fonction des échos détectés le Navpilot500 devient l'outil indispensable des pêcheurs.

Modes d'affichage : cap, route, angle de barre, piste 3D, compas, vent et données de navigation.



FISH HUNTER

- Le Navpilot511 s'intègre parfaitement dans la gamme d'instrumentation FI30 avec sa taille standard de 110 mm X 110 mm. Doté d'un écran LCD 3.5 pouces 160 x 80 pixels, le Navpilot511 s'adapte sur tous types de voiliers. Tout comme le Navpilot500, il possède un bouton rotatif qui permet une plus grande stabilité lors des manoeuvres. Son mode vent lui vaut une belle réputation dans le milieu de la course.



Affichage échelle



Affichage piste 3D



Affichage vent



- Le Navpilot520 dernier né de la série Navpilot est doté du même écran LCD que le Navpilot511 et possède toutes les fonctions de ce dernier. Livré avec 10 mètres de câble en standard, le Navpilot520 permet plusieurs configurations d'installation : Extension de poste par connexion directe sur le processeur unit du Navpilot500/511 ou sur le pupitre de commande du Navpilot500 ou 511. Facile d'utilisation grâce à son bouton rotatif, il tient dans la main de par à sa taille compacte. En option une boîte de jonction permet de réaliser une installation au Fly bridge ou sur le pont arrière.

# Vérin hydraulique / PG500 / SC50&110

+ feedback intégré

## LES CAPTEURS

### Vérins et Groupes hydrauliques.

- La série NAVpilot est compatible avec les groupes linéaires et réversibles :
  - 40ST16 Groupe linéaire hydraulique 12Vcc 450 kg pour les voiliers < à 44 pieds.
  - 50ST20 Groupe linéaire hydraulique 12Vcc 750 kg pour les voiliers > à 60 pieds.
  - RV2 Groupe réversible, barre hydraulique 12Vcc 0,2 à 2l/min.
- Furuno complète sa gamme de feedbacks linéaires (capteurs d'angle de barre) qui s'intègre directement sur les vérins Lecomble et Schmitt. Si le bateau est déjà équipé d'un vérin, il suffit de rajouter le kit de fixation, dans le cas contraire, il existe un pack complet qui s'installe avec une grande facilité.

### MINI GYRO ET COMPAS SATELLITAIRES PG500 - SC30 - SC50/110

- Le mini gyro PG500 est un compas électronique de haute précision utilisant la technologie des circuits hybrides avec un capteur piezo électrique et un capteur magnétique. Il est utilisé comme référence de cap pour diverses applications où la précision et la stabilité sont demandées en particulier dans les fonctions ARPA des radars ou des pilotes automatiques. Il permet la superposition radar/cartographie sur la gamme NavNet.

- Furuno révolutionne le compas satellitaire en proposant 2 antennes et un processeur intégré vous fournissant des informations de haute précision pour votre système de navigation.

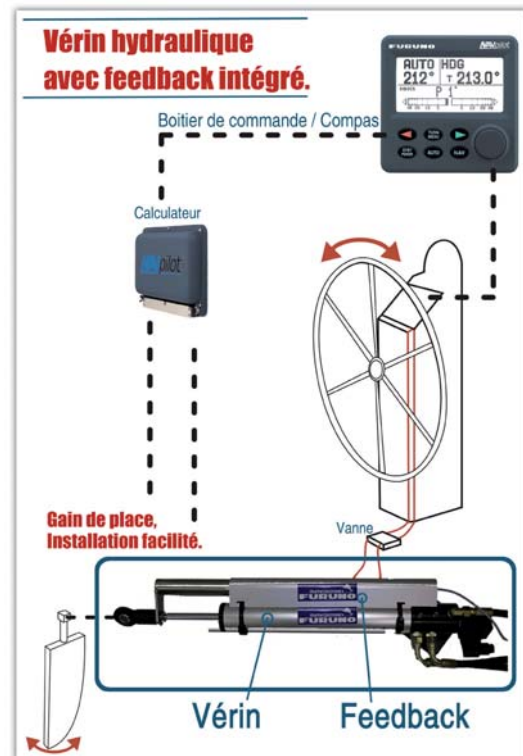
Le compas satellitaire SC-30 fournit des informations de positionnement de haute précision affichables sur vos systèmes de navigation tels que : RADAR, traceur, pilote automatique, AIS, sondeur et sonar. Il a un large champ d'application, sur tout types de navire. Le SC-30 est construit autour d'une antenne GPS compacte avec son processeur intégré. Ce système tout en un affiche de manière très précise aussi bien le cap, compensé du tanguage, que la puissance de la houle, la position GPS, SOG, COG et ROT. Employant un système d'antenne double avec gyrocompas à 3 axes et capteur d'accélération, le SC-30 a un taux de réponse ultra-rapide.

Pour une installation simple, l'interface en NMEA 2000 est proposée en standard. L'interface optionnelle IF-NMEASC est aussi disponible pour le NMEA0183.

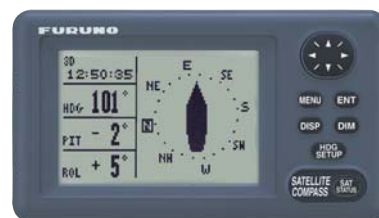
- Les compas satellitaires SC50/110 sont des indicateurs de cap pour les systèmes ARPA, AIS, ECDIS, sonar, lecteur de cartes, pilote automatique... Pour fonctionner, ils utilisent des satellites du système GPS minimisant les risques de dégradation du signal. Les SC50/SC110 sont conçus avec un système de triple antennes écartées à 120° montées sur un tripode (SC110) ou sous radôme (SC50). Grand avantages : les compas satellitaires par rapport aux mini gyros sont qu'ils ne subissent pas l'influence de la vitesse, de la latitude du bateau, et les problèmes magnétiques. Quatre modes d'affichages différents : Rose compas, Compas/route fond, données de navigation, cap.

### Caractéristiques :

- Alimentation 12-24V cc, 15 W
- Ecran LCD 4.5" monochrome
- Précision SC50 +/-1.0° - SC110 +/- 0,6°
- Initialisation inférieure à 4 minutes
- Interface 10 ports\* 5 ports AD10 ou 10 ports IEC61162 -1/2 (\*sélectionnable dans le menu)
- 6 Sorties de données de cap et 2 de données GPS permettent une installation sur de nombreux équipements à bord
- Modes d'affichages : compas, données de navigation, rose compas...



PG500



SC50

NEW



Antenne SC30



Antenne SC50



Antenne SC110